



PELLES HYDRAULIQUES

307 5

**Tractafric**  
*equipment*

**CAT**®

PELLES HYDRAULIQUES

# 307 5

## Vue d'ensemble

## Contact et informations

PAR E-MAIL

[frederique.simmons@tractafric.com](mailto:frederique.simmons@tractafric.com)

[david.guerrey@tractafric.com](mailto:david.guerrey@tractafric.com)

PAR TÉLÉPHONE

+212 522 438 222

+33 1 71 90 40 50

## Informations clés

MARQUE

**CAT®**

CONDITION

**CAT® Certified Used**

RÉFÉRENCE

**BX9650**

ANNÉE

**2023**

HEURES

**3,2**

LOCALISATION

**Vlissingen, NL**

N° DE SÉRIE

**GW703629**

DISPONIBILITÉ

**Disponible**

PELLES HYDRAULIQUES

# 307 5

## Spécifications techniques

### MOTEUR

MODÈLE DE MOTEUR C2.4 turbo Cat

PUISSANCE NETTE 34.9 kW

CYLINDRÉE 2.43 l

COURSE 102 mm

PUISSANCE BRUTE - SAE J1995 36.5 kW

PUISSANCE NETTE NOMINALE - 2 400 TR/MIN - NORM 34.9 kW

URS NON R

ALÉSAGE 87 mm

### POIDS

POIDS EN ORDRE DE MARCHE 8233 kg

POIDS MAXIMAL EN ORDRE DE MARCHE AVEC CABIN 8233 kg

NOTA (1) \*Le poids maximal inclut les chaînes en acier, le conducteur, le réservoir

NOTA (2) \*\*Le poids maximum inclut les chaînes en acier avec patins en caoutchouc

POIDS MINIMAL EN ORDRE DE MARCHE AVEC CABIN 7532 kg

### LAME

HAUTEUR 431 mm

LARGEUR 2280 mm

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

**Tractafric**  
**equipment**



PELLES HYDRAULIQUES

# 307 5

## Spécifications techniques

|  |   |
|--|---|
| FORCE D'EXCAVATION - BRAS - STANDARD       | 37.8 kN   |
| CIRCUIT AUXILIAIRE - PRINCIPAL - PRESSION  | 285 bar   |
| PRESSION EN ORDRE DE MARCHE - ORIENTATION  | 250 bar   |
| PRESSION EN ORDRE DE MARCHE - ÉQUIPEMENT   | 285 bar   |
| FORCE D'EXCAVATION - BRAS - LONG           | 33.7 kN   |
| DÉBIT DE LA POMPE À 2 400 TR/MIN           | 167 l/min   |
| CIRCUIT AUXILIAIRE - PRINCIPAL - DÉBIT     | 131 l/min   |
| PRESSION EN ORDRE DE MARCHE - TRANSLATION  | 285 bar   |
| CIRCUIT AUXILIAIRE - SECONDAIRE - DÉBIT    | 33 l/min  |
| FORCE D'EXCAVATION- GODET                  | 54.6 kN   |
| TYPE                                       | Circuit hydraulique à détection de charge avec pompe à pistons à cy |
| CIRCUIT AUXILIAIRE - SECONDAIRE - PRESSION | 285 bar   |

## DIMENSIONS - LONG BRAS

|  |         |
|--|---------|
| HAUTEUR DE VIDAGE MAXIMALE               | 5710 mm |
| ROULEMENT DE TOURELLE - HAUTEUR          | 756 mm  |
| LONGUEUR DU TRAIN DE ROULEMENT HORS TOUT | 2760 mm |
| PORTÉE DE LA FLÈCHE                      | 2250 mm |
| PORTÉE MAXIMALE                          | 6805 mm |

PELLES HYDRAULIQUES

# 307 5

## Spécifications techniques

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| ENCOMBREMENT ARRIÈRE AVEC CONTREPOIDS | 1995 mm |
|---------------------------------------|---------|

|   |        |
|---|--------|
| LARGEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT/DES PATINS | 450 mm |
|---|--------|

|                      |         |
|----------------------|---------|
| HAUTEUR DE LA CABINE | 2534 mm |
|----------------------|---------|

|                      |         |
|----------------------|---------|
| HAUTEUR DE TRANSPORT | 2656 mm |
|----------------------|---------|

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| PROFONDEUR D'EXCAVATION | 4649 mm |
|-------------------------|---------|

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| PORTÉE MAXIMALE - NIVEAU DU SOL | 6671 mm |
|---------------------------------|---------|

|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| LARGEUR DE CHÂÎNE HORS TOUT | 2200 mm |
|-----------------------------|---------|

|                  |         |
|------------------|---------|
| LONGUEUR DU BRAS | 2208 mm |
|------------------|---------|

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| HAUTEUR D'EXCAVATION MAXIMALE | 7758 mm |
|-------------------------------|---------|

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| PROFONDEUR MAXIMALE DE LA LAME | 414 mm |
|--------------------------------|--------|

|              |        |
|--------------|--------|
| GARDE AU SOL | 370 mm |
|--------------|--------|

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| LONGUEUR D'EXPÉDITION HORS TOUT | 6257 mm |
|---------------------------------|---------|

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| LARGEUR HORS HABITACLE SUPÉRIEUR | 2250 mm |
|----------------------------------|---------|

|                 |         |
|-----------------|---------|
| PAROI VERTICALE | 4120 mm |
|-----------------|---------|

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| HAUTEUR MAXIMALE DE LA LAME | 363 mm |
|-----------------------------|--------|

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| ENCOMBREMENT ARRIÈRE SANS CONTREPOIDS | 1800 mm |
|---------------------------------------|---------|

## SYSTÈME DE TRANSLATION

|   |         |
|---|---------|
| FORCE DE TRACTION MAXIMALE - VITESSE ÉLEVÉE | 26.1 kN |
|---|---------|

PELLES HYDRAULIQUES

# 307 5

## Spécifications techniques

|  |          |
|--|----------|
| PERFORMANCES EN CÔTE - MAXIMALES             | 30°      |
| PRESSION AU SOL - POIDS MINIMAL              | 32.7 kPa |
| PRESSION AU SOL - POIDS MAXIMAL              | 35.7 kPa |
| FORCE DE TRACTION MAXIMALE - VITESSE RÉDUITE | 62.4 kN  |
| VITESSE DE TRANSLATION - FAIBLE              | 3.1 km/h |
| VITESSE DE TRANSLATION - ÉLEVÉE              | 5 km/h   |

## AUGMENTATION DU POIDS PAR RAPPORT À LA CONFIGURATION MINIMALE

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| BRAS LONG                    | 82 kg  |
| CONTREPOIDS                  | 250 kg |
| CHAÎNES EN ACIER AVEC PATINS | 285 kg |

## DIMENSIONS - BRAS STANDARD

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| PORTÉE DE LA FLÈCHE                   | 1681 mm |
| LARGEUR DE CHAÎNE HORS TOUT           | 2200 mm |
| PROFONDEUR D'EXCAVATION               | 4107 mm |
| GARDE AU SOL                          | 370 mm  |
| HAUTEUR DE LA CABINE                  | 2534 mm |
| ENCOMBREMENT ARRIÈRE SANS CONTREPOIDS | 1800 mm |



PELLES HYDRAULIQUES

# 307 5

## Spécifications techniques

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| PROFONDEUR MAXIMALE DE LA LAME | 414 mm |
|--------------------------------|--------|

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| LARGEUR HORS HABITACLE SUPÉRIEUR | 2250 mm |
|----------------------------------|---------|

|   |        |
|---|--------|
| LARGEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT/DES PATINS | 450 mm |
|---|--------|

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| HAUTEUR D'EXCAVATION MAXIMALE | 7341 mm |
|-------------------------------|---------|

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| ENCOMBREMENT ARRIÈRE AVEC CONTREPOIDS | 1995 mm |
|---------------------------------------|---------|

|                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| ROULEMENT DE TOURELLE - HAUTEUR | 756 mm |
|---------------------------------|--------|

|                 |         |
|-----------------|---------|
| PORTÉE MAXIMALE | 6297 mm |
|-----------------|---------|

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| PORTÉE MAXIMALE - NIVEAU DU SOL | 6152 mm |
|---------------------------------|---------|

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| HAUTEUR DE VIDAGE MAXIMALE | 5293 mm |
|----------------------------|---------|

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| HAUTEUR MAXIMALE DE LA LAME | 363 mm |
|-----------------------------|--------|

|  |         |
|--|---------|
| LONGUEUR DU TRAIN DE ROULEMENT HORS TOUT | 2760 mm |
|--|---------|

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| LONGUEUR D'EXPÉDITION HORS TOUT | 6144 mm |
|---------------------------------|---------|

|                  |         |
|------------------|---------|
| LONGUEUR DU BRAS | 1665 mm |
|------------------|---------|

|                      |         |
|----------------------|---------|
| HAUTEUR DE TRANSPORT | 2558 mm |
|----------------------|---------|

|                 |         |
|-----------------|---------|
| PAROI VERTICALE | 3604 mm |
|-----------------|---------|

## CONTENANCES POUR L'ENTRETIEN

|              |       |
|--------------|-------|
| HUILE MOTEUR | 9.5 l |
|--------------|-------|

|                       |      |
|-----------------------|------|
| RÉSERVOIR HYDRAULIQUE | 53 l |
|-----------------------|------|

PELLES HYDRAULIQUES

# 307 5

## Spécifications techniques

|                     |       |
|---------------------|-------|
| CIRCUIT HYDRAULIQUE | 104 l |
|---------------------|-------|

|                        |       |
|------------------------|-------|
| RÉSERVOIR DE CARBURANT | 145 l |
|------------------------|-------|

|                            |      |
|----------------------------|------|
| CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT | 10 l |
|----------------------------|------|

### NIVEAUX SONORES

|   |          |
|---|----------|
| PRESSION ACOUSTIQUE MOYENNE (ISO 6395:2008) | 98 dB(A) |
|---|----------|

|                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| PRESSION ACOUSTIQUE (ISO 6396:2008) | 72 dB(A) |
|-------------------------------------|----------|

### CIRCUIT DE TOURELLE

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| VITESSE D'ORIENTATION DE LA MACHINE | 10 tr/min |
|-------------------------------------|-----------|

### CERTIFICATION - CABINE

|                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| PROTECTION SUPÉRIEURE | ISO 10262:1998 (niveau II) |
|-----------------------|----------------------------|

|  |                  |
|--|------------------|
| CADRE DE PROTECTION EN CAS DE RETOURNEMENT | ISO 12117-2:2008 |
|--|------------------|

|   |                |
|---|----------------|
| CADRE DE PROTECTION EN CAS DE BASCULEMENT (I) | ISO 12117:1997 |
|---|----------------|