

# 303.5 ECR





### 303.5 ECR

### Vue d'ensemble

Cab A/C, Boom with Offset Swing, Front Blade, Stick Long, Hammer lines, GP Bkt, C A T® Undercarriage STD, Double Grouser Steel Shoes 300MM, Working Lights

### Informations clés



### **Contact et informations**

PAR E-MAIL

frederique.simmons@tractafric.com david.guerrey@tractafric.com

PAR TÉLÉPHONE

+212 522 438 222

+33 1 71 90 40 50

CONDITION

CAT® Certified Used

RÉFÉRENCE

BX06483

ANNÉE

2020

HEURES

3380

LOCALISATION

Vlissingen, NL

N° DE SÉRIE

JX203282

DISPONIBILITÉ

Vendue





# 303.5 ECR

### **Spécifications techniques**

#### **MOTEUR**

PUISSANCE NETTE	17.6 kW	
MODÈLE DE MOTEUR	C1.7	
ALÉSAGE	84 mm	
PUISSANCE NETTE NOMINALE À 2200 TR/MIN? NORM	17.6 kW	POUR L'UN
CYLINDRÉE	1.7	
NOTA	La puissance nette est testée suivant les normes ISO 924	9 et 80/126
PUISSANCE BRUTE - 2 400 TR/MIN - SAE J1995	18.4 kW	
ÉMISSIONS	Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la l	norme euro
NOTA (2)	La puissance nette annoncée est la puissance disponible	au volant l
COURSE	100 mm	

#### **POIDS**

POIDS EN ORDRE DE MARCHE	4190 kg	
POIDS EN ORDRE DE MARCHE MINIMAL AVEC TOIT*	3480 kg	
UE: POIDS DE LA PLAQUE CE AVEC CABINE***	3630 kg	
NOTA (3)	***Le poids de la plaque CE est établi selon la configuration	UE la pl
POIDS MAXIMAL EN ORDRE DE MARCHE AVEC CABIN 4190 kg		
POIDS MAXIMAL EN ORDRE DE MARCHE AVEC CABIN	N 4190 kg	





### 303.5 ECR

### **Spécifications techniques**

UE: POIDS DE LA PLAQUE CE AVEC TOIT\*\*\*

3530 kg

POIDS MINIMAL EN ORDRE DE MARCHE AVEC CABIN 3620 kg

NOTA (1)

\* Le poids minimal inclut les chaînes en caoutchouc fixes, le poids du NOTA (2)

\*\*Le poids maximal inclut les chaînes en acier, le poids du conducte

#### **DIMENSIONS - LONG BRAS**

PROFONDEUR D'EXCAVATION 3110 mm LARGEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT/DES PATINS 300 mm PORTÉE MAXIMALE 5510 mm LARGEUR DE CHAÎNE HORS TOUT 1780 mm PROFONDEUR MAXIMALE DE LA LAME 535 mm **ENCOMBREMENT ARRIÈRE SANS CONTREPOIDS** 890 mm LONGUEUR DU BRAS 1560 mm **ROULEMENT DE TOURELLE - HAUTEUR** 565 mm ORIENTATION DE LA FLÈCHE - À GAUCHE 25.2° LONGUEUR D'EXPÉDITION HORS TOUT\* 4850 mm PORTÉE MAXIMALE - NIVEAU DU SOL 5380 mm HAUTEUR DE VIDAGE MAXIMALE 3600 mm **ENCOMBREMENT ARRIÈRE AVEC CONTREPOIDS** 960 mm





## 303.5 ECR

### **Spécifications techniques**

HAUTEUR D'EXPÉDITION HORS TOUT	2480 mm	
NOTA	*La longueur d'expédition hors tout dépend de la position de	la lam
PORTÉE DE LA FLÈCHE	1860 mm	
HAUTEUR D'EXCAVATION MAXIMALE	5020 mm	
PAROI VERTICALE	2390 mm	
HAUTEUR DE LA FLÈCHE - POSITION D'EXPÉDITION	1750 mm	
HAUTEUR MAXIMALE DE LA LAME	385 mm	
LONGUEUR DU TRAIN DE ROULEMENT HORS TOUT	2220 mm	
ORIENTATION DE LA FLÈCHE - À DROITE	870 mm	
GARDE AU SOL	310 mm	

#### **LAME**

HAUTEUR 350 mm

LARGEUR 1780 mm

#### **DIMENSIONS - BRAS STANDARD**

ORIENTATION DE LA FLÈCHE - À DROITE 870 mm

ENCOMBREMENT ARRIÈRE AVEC CONTREPOIDS 960 mm

LONGUEUR DU BRAS 1260 mm





# 303.5 ECR

### **Spécifications techniques**

PORTÉE MAXIMALE - NIVEAU DU SOL	5130 mm	
ORIENTATION DE LA FLÈCHE - À GAUCHE	640 mm	
PORTÉE MAXIMALE	5270 mm	
LARGEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT/DES PATINS	S 300 mm	
HAUTEUR DE VIDAGE MAXIMALE	3490 mm	
ROULEMENT DE TOURELLE - HAUTEUR	565 mm	
HAUTEUR DE LA FLÈCHE - POSITION D'EXPÉDITION	1520 mm	
HAUTEUR D'EXPÉDITION HORS TOUT	2480 mm	
LONGUEUR D'EXPÉDITION HORS TOUT*	4800 mm	
PORTÉE DE LA FLÈCHE	1760 mm	
NOTA	*La longueur d'expédition hors tout dépend de la position	า de la
ENCOMBREMENT ARRIÈRE AVEC CONTREPOIDS SUP	rl 1005 mm	
HAUTEUR D'EXCAVATION MAXIMALE	4920 mm	
PAROI VERTICALE	2250 mm	
PROFONDEUR D'EXCAVATION	2810 mm	
LONGUEUR DU TRAIN DE ROULEMENT HORS TOUT	2220 mm	
ENCOMBREMENT ARRIÈRE SANS CONTREPOIDS	890 mm	
PROFONDEUR MAXIMALE DE LA LAME	535 mm	





### 303.5 ECR

### **Spécifications techniques**

HAUTEUR MAXIMALE DE LA LAME	385 mm
GARDE AU SOL	310 mm

#### AUGMENTATION DU POIDS PAR RAPPORT À LA CONFIGURATION MINIMALE

CABINE	140 kg
CONTREPOIDS	100 kg
CHAÎNES EN ACIER	130 kg
BRAS LONG	20 kg
LAME ORIENTABLE	160 kg
CONTREPOIDS SUPPLÉMENTAIRE	250 kg

#### CONTENANCES POUR L'ENTRETIEN

RÉSERVOIR DE CARBURANT	45
RÉSERVOIR HYDRAULIQUE	201
CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT	71
HUILE MOTEUR	61
CIRCUIT HYDRAULIQUE	45

### SYSTÈME DE TRANSLATION

PRESSION AU SOL - POIDS MINIMAL 29.6 kPa





# 303.5 ECR

### **Spécifications techniques**

FORCE DE TRACTION MAXIMALE - VITESSE ÉLEVÉE	16.9 kN
FORCE DE TRACTION MAXIMALE - VITESSE RÉDUITE	31 kN
VITESSE DE TRANSLATION - ÉLEVÉE	4.5 km/h
PERFORMANCES EN CÔTE - MAXIMALES	30°
VITESSE DE TRANSLATION - FAIBLE	2.6 km/h
PRESSION AU SOL - POIDS MAXIMAL	35.7 kPa

#### CIRCUIT HYDRAULIQUE

DÉBIT DE LA POMPE À 2 400 TR/MIN	100 l/min	
CIRCUIT AUXILIAIRE - PRINCIPAL - DÉBIT	70 l/min	
PRESSION EN ORDRE DE MARCHE - ORIENTATION	181 bar	
ТҮРЕ	Circuit hydraulique à détection de charge avec pompe à pistons	à cy
CIRCUIT AUXILIAIRE - SECONDAIRE - PRESSION	245 bar	
FORCE D'EXCAVATION - BRAS - LONG	16.9 kN	
CIRCUIT AUXILIAIRE - SECONDAIRE - DÉBIT	25 l/min	
FORCE D'EXCAVATION- GODET	33 kN	
PRESSION EN ORDRE DE MARCHE - TRANSLATION	245 bar	
PRESSION EN ORDRE DE MARCHE - ÉQUIPEMENT	245 bar	

245 bar



CIRCUIT AUXILIAIRE - PRINCIPAL - PRESSION



### 303.5 ECR

### Spécifications techniques

FORCE D'EXCAVATION - BRAS - STANDARD	18.9 kN
NOTA	*Le débit et la pression ne sont pas combinables. En charge, tandis o

#### **NIVEAUX SONORES**

NOTA Directive de l'Union européenne « 2000/14/CE »

PRESSION ACOUSTIQUE (ISO 6396:2008) 78 dB(A)

PRESSION ACOUSTIQUE MOYENNE (ISO 6395:2008) 94 dB(A)

#### CIRCUIT DE TOURELLE

VITESSE D'ORIENTATION DE LA MACHINE 9 tr/min

ORIENTATION DE LA FLÈCHE - À DROITE 50 °

ORIENTATION DE LA FLÈCHE - À GAUCHE 75 °

#### **DIMENSIONS (APPROXIMATIVES): BRAS STANDARD**

ENCOMBREMENT ARRIÈRE AVEC CONTREPOIDS SUPI 1005 mm

#### **CERTIFICATION - CABINE ET TOIT**

CADRE DE PROTECTION EN CAS DE RETOURNEMENT ISO 12117-2:2008

CADRE DE PROTECTION EN CAS DE BASCULEMENT (1 ISO 12117:1997

PROTECTION SUPÉRIEURE ISO 10262:1998 (niveau I)





# 303.5 ECR

### **Spécifications techniques**

DIMENSIONS (APPROXIMATIVES): BRAS LONG

ENCOMBREMENT ARRIÈRE AVEC CONTREPOIDS SUPI 1005 mm



