



NIVELEUSES

SEM919

Tractaftric
equipment

CAT[®]

NIVELEUSES

SEM919

Vue d'ensemble

CAB A/C, Ripper, Pushbloc, Tires 17.5-25, Working lights

Contact et informations

PAR E-MAIL

frederique.simmons@tractafric.com
david.guerrey@tractafric.com

PAR TÉLÉPHONE

+212 522 438 222
+33 1 71 90 40 50

Informations clés

MARQUE

SEM?

CONDITION

Usagé

RÉFÉRENCE

BX06486

ANNÉE

2021

HEURES

700

LOCALISATION

Vlissingen, NL

N° DE SÉRIE

S9R01649

DISPONIBILITÉ

Disponible

NIVELEUSES

SEM919

Spécifications techniques

MODÈLE

MODÈLE SEM919

POIDS EN EXPLOITATION

STANDARD 15 070 kg

AVEC CONTREPOIDS AVANT ET ARRIÈRE 15 870 kg

AVEC LAME AVANT 16 270 kg

AVEC RIPPER + LAME AVANT 17 280 kg

SPÉCIFICATIONS D'EXPLOITATION

VITESSE MAXIMALE, EN AVANT 40 km/h

VITESSE MAXIMALE, EN MARCHE ARRIÈRE 25 km/h

RAYON DE BRAQUAGE MINIMAL 7 800 mm

ANGLE D'ARTICULATION, GAUCHE / DROITE 20°

PENTE MAXIMALE ADMISSIBLE 30°

EMPATTEMENT 6 140 mm

VITESSE DE DÉPLACEMENT, EN AVANT 5,3 / 9,1 / 12 / 20 / 25 / 40 km/h

VITESSE DE DÉPLACEMENT, EN MARCHE ARRIÈRE 5,3 / 12 / 25 km/h

TRACTION AU TIMON 85 kN

MOTEUR

Tractafrik
equipment



NIVELEUSES

SEM919

Spécifications techniques

| | |
|---------------------|-----------------------------|
| FABRICANT DU MOTEUR | SDEC |
| MODÈLE DU MOTEUR | SC9DK190.1G2 |
| PUISSANCE NOMINALE | 140 kW @ 2 200 tr/min |
| COUPLE MAXIMAL | 720 kN @ 1 400~1 600 tr/min |
| ÉMISSION | Tier 2 |
| CYLINDRÉE | 8,82 L |
| ALÉSAGE | 114 mm |
| COURSE | 144 mm |
| NOMBRE DE CYLINDRES | 6 |

TRANSMISSION

| | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| MARQUE / FABRICANT | Advance / HangChi 6WG180 |
| TYPE | Convertisseur, Powershift |
| PRESSION DE CHANGEMENT DE VITESSE | 1,3~1,7 MPa |
| VITESSES AVANT / ARRIÈRE | 6 avant / 3 arrière |
| FREIN DE STATIONNEMENT | Actionné par air, ressort |

ESSIEU TANDEM

| | |
|--------------------|-------------------|
| MARQUE / FABRICANT | SEM / Caterpillar |
|--------------------|-------------------|

NIVELEUSES

SEM919

Spécifications techniques

| | |
|-------------------------|------------------------|
| MODÈLE | ST23 |
| DIFFÉRENTIEL | No-Spin |
| FREIN DE SERVICE | Air vers huile, disque |
| FREIN SECONDAIRE | Double circuit |
| OSCILLATION AVANT, HAUT | 15° |
| OSCILLATION AVANT, BAS | 25° |

ESSIEU AVANT

| | |
|---|--------|
| GARDE AU SOL | 602 mm |
| INCLINAISON DE LA ROUE, GAUCHE / DROITE | 18° |
| OSCILLATION MAXIMALE | ±16° |
| PLAGE DE DIRECTION, GAUCHE / DROITE | 47,5° |

SYSTÈME HYDRAULIQUE

| | |
|------------------------------|---------------------------|
| TYPE DE CIRCUIT | Détection de charge, PPPC |
| TYPE DE POMPE | Piston variable |
| DÉBIT MAXIMAL DE LA POMPE | 162,8 L/min |
| PRESSION MAXIMALE DU SYSTÈME | 22 MPa |
| PRESSION DE VEILLE | 2,4-2,6 MPa |

NIVELEUSES

SEM919

Spécifications techniques

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| PRESSION DE CHANGEMENT DE VITESSE | 1,3~1,7 MPa |
|-----------------------------------|-------------|

LAME

| | |
|------------------------------|----------|
| LARGEUR DE LA LAME, STANDARD | 3 974 mm |
|------------------------------|----------|

| | |
|-------------------------------|---------------------|
| LARGEUR DE LA LAME, EN OPTION | 3 669 mm / 4 279 mm |
|-------------------------------|---------------------|

| | |
|--------------------|--------|
| HAUTEUR DE LA LAME | 610 mm |
|--------------------|--------|

| | |
|----------------------|-------|
| ÉPAISSEUR DE LA LAME | 25 mm |
|----------------------|-------|

| | |
|------------------------|-------|
| DÉGAGEMENT DE LA GORGE | 85 mm |
|------------------------|-------|

| | |
|------------------------|----------|
| FONCTION DE FLOTTAISON | Standard |
|------------------------|----------|

| | |
|--|--------|
| DÉCALAGE LATÉRAL DE LA LAME, CÔTÉ GAUCHE | 796 mm |
|--|--------|

| | |
|---|--------|
| DÉCALAGE LATÉRAL DE LA LAME, CÔTÉ DROIT | 678 mm |
|---|--------|

| | |
|---|--------|
| DÉCALAGE CENTRAL DU CERCLE, CÔTÉ GAUCHE | 926 mm |
|---|--------|

| | |
|--|--------|
| DÉCALAGE CENTRAL DU CERCLE, CÔTÉ DROIT | 758 mm |
|--|--------|

| | |
|--------------------------------------|-----|
| ANGLE MAXIMAL DE POSITION DE LA LAME | 90° |
|--------------------------------------|-----|

| | |
|---------------------------------|-----|
| POINTE DE LA LAME, VERS L'AVANT | 40° |
|---------------------------------|-----|

| | |
|-----------------------------------|----|
| POINTE DE LA LAME, VERS L'ARRIÈRE | 5° |
|-----------------------------------|----|

| | |
|---|----------|
| PORTÉE MAXIMALE DE L'ÉPAULE À L'EXTÉRIEUR DES | 2 394 mm |
|---|----------|

| | |
|---|----------|
| PORTÉE MAXIMALE DE L'ÉPAULE À L'EXTÉRIEUR DES | 2 108 mm |
|---|----------|

| | |
|---|--------|
| HAUTEUR MAXIMALE DE LEVAGE AU-DESSUS DU SOL | 475 mm |
|---|--------|

NIVELEUSES

SEM919

Spécifications techniques

PROFONDEUR DE COUPE MAXIMALE 715 mm

HAUTEUR DE LEVAGE MAXIMALE 475 mm

TRACTION MAXIMALE AU TIMON ? 78 kN

CAPACITÉ DE REMPLISSAGE DES FLUIDES

RÉSERVOIR DE CARBURANT 320 L

HUILE MOTEUR 22 L

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT 65 L

TRANSMISSION 28 L

BOÎTIER DE DIFFÉRENTIEL 33 L

BOÎTIER TANDEM, CHAQUE CÔTÉ 62 L

ENTRAÎNEMENT DU CERCLE, EMBRAYAGE NON GLIS: 2 L

ENTRAÎNEMENT DU CERCLE, AVEC EMBRAYAGE GLIS: 7 L

RÉSERVOIR D'HUILE HYDRAULIQUE 55 L

ESSIEU ARRIÈRE (RÉDUCTEUR PRINCIPAL ET TANDEM 157 L